

ADMINISTRATION
RÉDACTION - PUBLICITÉ - IMPRIMERIE
10, place Jean-Jaurès, 10
SAINT-ÉTIENNE
Téléphone : 59-92, 59-93, 59-94, 59-95
BUREAUX ET PUBLICITÉ
PARIS, 18, rue Richelieu, Téléphone Richelieu 39-58
LYON, 28, quai Augagneur, Tél. Moncey 86-19
ROANNE, 14, cours de la République, Tél. 22-35
LE PUY, 35, place du Breuil, Téléphone 4-23
VIENNE, 3, rue Testu-du-Baillier, Téléphone 3-28
NANTES, 2, rue Jeanne-d'Arc, Téléphone 9-34
VICHY, 11, rue Saint-Dominique, Téléphone 32-25
La publicité est également reçue à l'Agence
Havas à Paris et dans toutes ses succursales.

La Tribune

1940 - N° 132 - REPUBLICAINE - 50 Centimes

SAMEDI
11
MAI
LUNE : nouv. le 7, p. quart. le 14
Heure nouvelle
SOLEIL : lev. 5 h. 16, c. 20 h. 18.
Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus
Compte chèques postaux : Lyon 54-45

Les troupes allemandes envahissent la Belgique, la Hollande et le Luxembourg

L'aviation ennemie a bombardé en France de nombreuses villes ouvertes, notamment Bron, aux portes de Lyon

Communiqué officiel N° 499 DU 10 MAI (matin)

Aux premières heures du 10 mai les troupes allemandes ont commencé à pénétrer en Hollande, en Belgique et au Luxembourg. Les armées françaises avaient été alertées pendant la nuit. Les gouvernements intéressés ont fait appel aux gouvernements alliés. En outre, l'ennemi a entrepris des actions de bombardement aérien dans le Nord et l'Est de la France. Plusieurs avions ennemis, non encore dénombrés, ont été abattus, tant par la D.C.A. que par l'aviation de chasse.

SOMMES-NOUS AU DÉBUT DE LA PLUS GIGANTESQUE BATAILLE DE TOUS LES TEMPS?

Paris, 10 mai. Il est difficile dans l'état actuel de l'information sur les événements militaires en Hollande, Belgique et Luxembourg de pouvoir préjuger des objectifs immédiats des colonnes allemandes d'invasion. De deux choses l'une : ou il s'agit d'une opération ayant pour but de conquérir une nouvelle et longue façade maritime, face à l'Angleterre, ou bien c'est un vaste mouvement stratégique d'invasion, comparable, en infinité plus vaste, à celui des troupes allemandes à travers la Belgique en 1914. Dans ce dernier cas, nous sommes au début de la plus gigantesque bataille de tous les temps. On n'a encore aucun renseignement précis, à Paris, sur l'axe de marche des divisions allemandes et sur les points où elles exercent la pression la plus forte, sur le dispositif de défense hollandais-belge. Dans les milieux militaires français autorisés, on déclare qu'on ne donnera aucun renseignement sur les mouvements des troupes françaises pour des raisons faciles à comprendre. L'agression allemande se développe sous sa forme désormais classique. C'est la marche en avant d'unités de choc précédée par un intense bombardement des routes, des ponts, des chemins de fer et des champs d'aviation. Ces bombardements se sont exercés sur une vaste échelle en Hollande, en Belgique, en Luxembourg et en France, notamment dans les régions de l'Est et du Nord. Sur le front du Rhin à Moselle, on ne signale encore aucun événement, sauf de très vifs combats de patrouilles qui se sont déroulés hier sur un front de près de quinze kilomètres. En Norvège, rien à signaler dans le Sud. Les Allemands n'ont progressé d'aucune manière dans la région au nord de Namsos. Autour de Narvik, le cercle des forces alliées se resserre et les Allemands battent en retraite. Dans les milieux militaires français autorisés, on déclare qu'il y a en Norvège neuf ou dix divisions allemandes.

L'appel de la Belgique à la France et à l'Angleterre

Bruxelles, 10 mai. Voici le texte de l'appel adressé aux ambassadeurs de Grande-Bretagne et de France à Bruxelles et remis par nos ambassadeurs à Londres et à Paris aux gouvernements intéressés : Le gouvernement du roi a le regret de porter à la connaissance du gouvernement de la République française pour la note remise à Paris, et au Royaume-Uni pour la note remise à Londres, que les troupes allemandes viennent d'envahir le territoire belge, au mépris des engagements souscrits par le Reich le 13 décembre 1937, engagements qui avaient encore été renouvelés au début du conflit actuel. Le gouvernement belge est décidé à résister avec toutes ses forces à l'agression dont le pays est à nouveau l'objet. Il fait appel aux gouvernements de la République et du Royaume-Uni pour qu'ils assistent la Belgique par les traités et confirmés par la déclaration commune du 24 avril 1937 lui soit accordée dans le délai le plus court. Il est convaincu également que la France et l'Angleterre voudront lui renouer les engagements souscrits précédemment à Saint-Adresse, le 14 février 1916, engagements s'étendant au Congo, ainsi qu'il résulte des lettres de l'ambassadeur britannique du 19 septembre 1914 et du 29 avril 1916, et de la déclaration du gouvernement de la République en date du 19 avril 1916. Le gouvernement du roi a la ferme confiance que, comme par le passé, les efforts conjugués de la France, de l'Angleterre et de la Belgique assureront le triomphe du droit. Le gouvernement belge serait heureux d'obtenir du gouvernement de la République française pour la note remise à Paris et au Royaume-Uni pour la note adressée à Londres, une réponse aussi prompte que possible. N.D.L.R. — On sait que les gouvernements français et britannique, dès réception de cette note, ont assuré le gouvernement belge que la France et l'Angleterre porteraient immédiatement assistance à la Belgique par tous les moyens en leur pouvoir.

Les Alliés fourniront toute l'assistance possible

Paris, 10 mai. Les gouvernements belge et hollandais ont informé ce matin le gouvernement français de l'agression dont ils sont victimes de la part du gouvernement du Reich. Ils ont fait appel à l'assistance de la France. Le gouvernement français a répondu qu'il donnait à la Belgique et à la Hollande toute l'assistance en son pouvoir. Londres, 10 mai. Dans les milieux officiels britanniques, on déclare que des appels à l'aide ont été reçus des gouvernements belge et hollandais et que ces deux gouvernements ont été informés que le gouvernement de Sa Majesté leur apportera évidemment toute l'assistance en son pouvoir. L'ALLEMAGNE ENGAGE CONTRE NOUS UNE LUTTE À MORT. LES MOTS D'ORDRE SONT POUR LA FRANCE ET TOUS SES ALLIÉS : COURAGE, ÉNERGIE, CONFIANCE. SIGNE : GAMELIN.

Un ordre du jour du général Gamelin

Paris, 10 mai. Le général Gamelin a adressé aux troupes l'ordre du jour suivant : L'ATTAQUE QUE NOUS AVONS PREVUE, DEPUIS OCTOBRE DERNIER, S'EST DÉCLENCHÉE CE MATIN. L'ALLEMAGNE ENGAGE CONTRE NOUS UNE LUTTE À MORT. LES MOTS D'ORDRE SONT POUR LA FRANCE ET TOUS SES ALLIÉS : COURAGE, ÉNERGIE, CONFIANCE. SIGNE : GAMELIN.

La Suisse décrète la mobilisation générale

Berne, 10 mai. La mobilisation générale de l'armée est décrétée en Suisse. Le communiqué suivant est publié : Vu les modifications profondes qui se sont produites sur le front occidental, pour pouvoir être prêts à toute éventualité et faire face à toute menace, de quelque côté qu'elle vienne, conformément à la volonté absolue de neutralité de la Confédération, le Conseil fédéral, sur proposition du général, a ordonné la mobilisation générale de l'armée suisse pour samedi, à 9 heures du matin. L'horaire de guerre entre en vigueur cette nuit, à 0 heure.



L'ennemi a été arrêté devant les lignes belges

Bruxelles, 10 mai. On apprend de source autorisée que les troupes allemandes ont franchi la frontière. Jusqu'à présent, les lignes de protection belges ont été efficaces. L'ennemi est arrêté devant ces lignes. L'armée belge s'occupe de réduire les petits détachements de parachutistes atterrés sur le sol belge. L'attaque aérienne sur la Belgique a été effectuée par de nombreuses escadrilles. Plusieurs avions allemands ont été descendus. En ce qui concerne le nombre des victimes dans l'agglomération bruxelloise, il est extrêmement réduit.

Le Führer dirige les opérations

Frontière allemande, 10 mai. Afin de diriger les opérations de l'armée, le Führer, commandant suprême, s'est rendu au front.

Plusieurs villes ouvertes en France l'autre nuit

Paris, 10 mai. Un certain nombre de villes, parmi lesquelles des villes ouvertes, comme Nancy, Lille, Lyon, Colmar, Pontoise, Luxeuil ont été bombardées par l'aviation allemande. On signale des morts et des blessés à Nancy. Deux soldats ont été tués à Lyon. Deux avions ont été détruits dans les avirons de Lille. Trois bombes ont été lancées sur la Préfecture de Colmar. Un avion ennemi abattu à Bron. L'alerte a été donnée ce matin dans le bassin parisien, à 4 heures 35. Elle a pris fin à 6 h. 45.

Alertes dans le bassin parisien

Paris, 10 mai. L'alerte a été donnée ce matin dans le bassin parisien, à 4 heures 35. Elle a pris fin à 6 h. 45.

Dans le Nord

Paris, 10 mai. Ce matin, dans la région du Nord, la D.C.A. est entrée en action et est intervenue à diverses reprises. Une alerte a été donnée de 8 h. 20 à 8 h. 45.

Dans le Nord-Ouest

Paris, 10 mai. Une alerte a été donnée hier soir, de 22 h. 45 à 0 h. 35, dans le Nord-Ouest de la France, la D.C.A. a été en action. Une nouvelle alerte a été donnée dans le Nord-Ouest de la France, à 4 h. 25 ce matin ; elle s'est terminée à 7 h. 55. La D.C.A. est entrée en action.

Dans le Centre

Paris, 10 mai. La région du Centre a été en état d'alerte ce matin, de 4 h. 35 à 9 heures.

Raids allemands sur la Suisse

Berne, 10 mai. La nuit dernière, un avion étranger a jeté des bombes près de Courandrin. La voie ferrée a subi quelques dégâts, cependant, les communications ferroviaires sont maintenues. Ce matin, des avions étrangers ont survolé le territoire suisse près de Bâle. Les détails ne sont pas encore connus. Par ailleurs, l'émotion produite en Suisse devant la nouvelle de la violation de la neutralité belge et devant l'invasion de la Hollande et du Luxembourg est considérable. L'attitude de la population est à la fois calme et grave.

Les troupes descendues en parachute aux Pays-Bas

Bruxelles, 10 mai. La radio d'Hilversum a déclaré, à 3 h. 10, que plusieurs escadrilles d'avions étrangers survolent la Hollande. La D.C.A. est entrée en action en de nombreux endroits. Les villes les plus survolées sont celles de Arnhem et de Leyde. On a aussi signalé maints survols des Mers de la Frise. Ces avions volaient tous d'Est en Ouest. Par ailleurs, on signale que des troupes sont descendues en parachute, les uns portant des uniformes allemands et les autres des uniformes hollandais. La population est invitée à prendre garde et à aviser les autorités.

Des soldats hollandais, en état d'alerte, traversent un pont



Des soldats hollandais, en état d'alerte, traversent un pont. (France Presse, visa 86.601.)

Les congés de la Pentecôte sont supprimés

Paris, 10 mai. En raison des circonstances, le gouvernement a décidé de supprimer les congés de la Pentecôte (samedi après-midi et lundi) pour les établissements travaillant ou non pour la Défense nationale et les services publics. Dans ces heures graves, chaque Français doit être à son poste, à l'arrière comme à l'avant.

Plusieurs villes ouvertes en France l'autre nuit

Paris, 10 mai. Un certain nombre de villes, parmi lesquelles des villes ouvertes, comme Nancy, Lille, Lyon, Colmar, Pontoise, Luxeuil ont été bombardées par l'aviation allemande. On signale des morts et des blessés à Nancy. Deux soldats ont été tués à Lyon. Deux avions ont été détruits dans les avirons de Lille. Trois bombes ont été lancées sur la Préfecture de Colmar. Un avion ennemi abattu à Bron. L'alerte a été donnée ce matin dans le bassin parisien, à 4 heures 35. Elle a pris fin à 6 h. 45.

AU JOUR LE JOUR

— Avez-vous des bananes ?
— Non, nous n'avons pas de bananes.
Celle scie qui fit son temps pourrait être rééditée avec assez d'à propos aujourd'hui que la banane est rare. Toutefois, pour bien mettre en valeur notre sens de l'actualité, nous ajouterions en clignotant de l'œil :
— Mais nous avons du pétrole !
Et cela est vrai. Nous sommes en passe de devenir un pays pétrolier. Le gisement découvert dans le sud-ouest s'étend sur une longueur de cent kilomètres et sur vingt de largeur, de l'Ariège au Gers en traversant la Haute-Garonne et donne aux prospecteurs bien plus que des espérances. Ce n'est plus un secret. On peut en parler. Des techniciens ont dit : « C'est une nouvelle Roumanie ! » Et l'on a la certitude qu'avec ce seul gisement nous devrions couvrir les besoins de notre consommation nationale. Quelle merveilleuse perspective !
Mais la période d'exploitation n'est pas encore ouverte. Cela, d'ailleurs, ne saurait trop tarder. Une douzaine de puits ont été forés qui ont entraîné à des dépenses considérables que le gouvernement n'aurait pas engagés s'ils n'étaient pas certains qu'elles seraient suivies de résultats sérieux. Ajoutons que le carburant recueilli présente l'aspect véritable de l'huile de graissage, ce qui est, paraît-il, la caractéristique des meilleurs pétroles. Les recherches continuent et l'on envisage la construction de deux pipes-lines locaux aboutissant respectivement aux gares de Saint-Gaudens et de Bousens. Ces recherches ont été entreprises voici plusieurs années et poursuivies malgré le scepticisme des gens de la région. Cette longue persévé-

CONSEIL DES MINISTRES A BRUXELLES

Bruxelles, 10 mai. Le conseil des ministres a été réuni, extraordinairement, ce matin. Il n'a duré que peu de temps. M. Pierlot, premier ministre, et M. Paak, ministre des Affaires étrangères, se sont rendus immédiatement auprès du roi. Après son entretien avec le roi, M. Pierlot a déclaré, à la presse, que la Belgique était attaquée.

MINUTE !

(sensuré)
ROC.

Tous les officiers en permission sont rappelés

Paris, 10 mai (8 heures). Le ministre de la Défense Nationale et de la Guerre et le général commandant en chef ont prescrit à tous les officiers en permission de rejoindre leur poste. D'autre part, le ministre de l'Air et le commandant en chef des forces aériennes ont prescrit à tous les officiers en permission de rejoindre leur poste.



Un entonnoir creusé par un bombardeur allemand descendu par un avion français. Le feu a fait éclater les réservoirs. (France Presse, visa 62.936.)

Conseil général de la Nièvre

LES RAPPORTS

Union départementale des syndicats ouvriers de la Nièvre. — Subvention. — A la session de novembre dernier, le Conseil général a autorisé la demande de subvention afin d'être renseigné sur l'activité déployée par cet organisme durant les hostilités.

La subvention annuelle de 4.000 francs dont bénéficiait l'Union départementale est renouvelée.

Fédération des ouvriers agricoles post-scolaires. — Après rapport favorable sur l'activité déployée par cette fédération, depuis le début des hostilités, qui vient notamment en aide aux soldats nécessiteux, le renouvellement de la subvention est voté.

Situation des transports en commun subventionnés. — Depuis la guerre, certaines lignes d'autobus n'ont pu fonctionner par suite de la mobilisation du personnel ou de la réquisition des véhicules, d'autres lignes n'ont pu maintenir leurs services périodiques.

Les populations rurales niévaises souffrent beaucoup de cet état de choses. Les moyens pour se transporter d'un point à un autre sont très difficiles et nos soldats permissionnaires eux-mêmes perdent un temps précieux pour se rendre dans leur foyer.

De sérieux obstacles se présentent. Avec beaucoup de difficultés on a pu remettre en service quelques lignes. Dans la mesure des possibilités, d'autres lignes seront rétablies.

Après le rapport de M. de Nardac et les interventions de M. Bellec, et de M. le docteur Bonduv, la commission départementale a transmis aux pouvoirs qualifiés le vœu que les docteurs en médecine mobilisés soient temporairement affectés temporairement afin de rendre d'inappréciables services aux régions désertées, qu'elles aient ou n'aient pas été rappelés d'urgence.

Le conseil général a adopté le rapport de M. de Nardac et de M. Bellec, et de M. le docteur Bonduv, la commission départementale est chargée d'examiner la question.

Syndicat général des secrétaires de mairie. — Le conseil général a décidé, dans sa séance du 26 avril 1939, de voter un crédit calculé sur la base de 73 francs par conférence.

En 1939-39, vingt conférences ont été données et la subvention allouée s'est élevée à 1.500 fr. Dix-huit conférences ont été données en 1939-40, la subvention de 1.500 fr. est renouvelée.

Service vicinal. Avenant au cahier des charges. — La remise de la monnaie aux voyageurs pour le recevoir des autobus, donnant satisfaction à une perte de temps appréciable, il y viendrait, pour remédier à cet inconvénient, d'arrondir le prix des billets aux 50 centimes immédiatement supérieur au chiffre réellement admissible.

Epaves de protection de la santé publique. — Il y a lieu de prévoir que les dépenses de 1940 excéderont les crédits prévus au budget primitif, l'exécédent devant être rétabli par le ministre de l'Etat. Les augmentations de dépenses s'élèvent à 132.913 fr. 40 et les augmentations de recettes à 129.606 fr. 40. Adopté sous réserve de l'approbation de la commission des finances.

Protection médico-sociale de la maternité et de l'enfance. — Le docteur Diez, directeur de service, jusqu'à la session d'octobre, à l'établissement du budget en recettes et dépenses.

Chemins de fer d'intérêt local de Nevers. — La commission départementale pour régler différentes questions concernant l'exploitation en régie des chemins de fer d'intérêt local de Nevers à Corbigny.

Associations agricoles. — Le conseil général adopte la répartition d'un crédit de 22.000 francs, à l'usage de l'agriculture.

Service vicinal. Transports en commun subventionnés. — La commission départementale pour approuver les avenants au cahier des charges, en ce qui concerne la substitution des concessionnaires, après observation du docteur Diez.

Office départemental de placement. Virement de crédit. — Le directeur de l'Office départemental de placement, a demandé un crédit de 18.490 francs affecté au fonds de chômage de la Nièvre soit maintenu en le rattachant au budget normal de l'Office de placement, ce qui permettrait de maintenir un employé auxiliaire indispensable pour le service.

Sanatorium de Pignol. — M. le médecin-chef a demandé que soit validé le temps passé par lui à l'Ecole du Service de Santé Militaire de Lyon.

Service vicinal. Transports en commun subventionnés. — La commission départementale pour approuver les avenants au cahier des charges, en ce qui concerne la substitution des concessionnaires, après observation du docteur Diez.

Abus des affectations spéciales. — M. Guény a déposé le vœu suivant qui a été adopté à l'unanimité : « Considérant l'égalité qui doit être la règle pour tous les Français lorsqu'il s'agit de défendre son pays... »

LES VŒUX

M. Guény a déposé le vœu suivant qui a été adopté à l'unanimité : « Considérant l'égalité qui doit être la règle pour tous les Français lorsqu'il s'agit de défendre son pays... »

NEVER

Le communiqué d'il y a 25 ans

Trois nouvelles attaques allemandes au nord de Lombrézelle ont été repoussées.

A l'est de Saint-Georges, nos fusiliers marins ont été emparés de la Ferme de l'Union.

Dunkerque a été de nouveau bombardée ce matin.

En Argonne et en Alsace, les troupes françaises ont continué la lutte d'artillerie.

Mouvement de la population du 3 au 9 mai. — Naisances : Maurice Crouzet, 98, rue de Paris, 4 heures; Louis Dubouché, 35, boulevard Courtais, Michelle Grosbout, 62, rue des Bouliers, 10 heures; Gisèle Penot, 16, rue de Foullet; Anny Olivier, 49, rue de Paris.

Incendie. — Jeudi, en fin d'après-midi, à 19 heures, un incendie, qui aurait pu être très grave, se déclara dans l'arrière boutique de M. Jean Branchet, mécanicien, place des Victoires, à Clamecy. Le feu gagna les réserves d'essence et d'huile. Un foyer immense faisait éclater le plâtre et menaçait le premier étage de la maison quand la rapide intervention des pompiers empêcha le feu de s'étendre en quelques demi-heures.

Etat civil du 1er au 8 mai. — Naisances : Georges-André Roux, place Commandant-Boïdof; Alexandre Pourcet, 55 ans, Anna-Augustine Gaucher, veuve de Edme-Eugène Manneville, 79 ans, sans profession, rue de la République.

Objets trouvés. — Réclamer au commissariat : un sac à main contenant divers objets; une paire de ciseaux à broder; un parapluie; une montre; un portefeuille; un agenda de 1940; un livre; un porte-monnaie contenant une petite somme.

Secours national. — La séance du Secours national a produit 10.000 francs.

Quête des maîtres et élèves de l'école publique et cours complémentaires de garçons: 477 fr. 35; quête de l'école de filles: 200 fr. 75; quête sur le vœu publique par les élèves de l'école de filles: 571 fr. 05; soit au total: 1.248 fr. 15.

CHATEAUNEUF VAL-DE-BARGIS. — Préparation militaire élémentaire. — Les jeunes gens nés en 1921, 1922 et 1923 et résidant dans les communes de Châteauneuf, Nannay, Chassigny, Domierres-sur-Nievre, La Celle-sur-Nievre, Anbois, Saint-Benoît et St-Malo, sont invités à se présenter au Centre de formation et de reclassement professionnel, pour la formation de sous-officiers, sous-officiers et tourneurs.

GUERIGNY. — Avis de la mairie. — Le maire de Guerigny a l'honneur de prévenir la population qu'il se trouve en l'intention d'envoyer cette année, comme les années précédentes, des enfants pour 40 jours dans la région.

MAJESTIC DE SOIR. — LE GRAND CIRQUE BARLEY.

avec les concours de la célèbre vedette Françoise ROSAY.

André BRULE, Marie GLORY, André RENOUE, Service BATAILLE, etc. dans LES GENS DU VOYAGE.

Pillards de l'Atlas. — Scénario de Jacques Sevencac.

MAJESTIC DE SOIR. — LE GRAND CIRQUE BARLEY.

avec les concours de la célèbre vedette Françoise ROSAY.

André BRULE, Marie GLORY, André RENOUE, Service BATAILLE, etc. dans LES GENS DU VOYAGE.

Parti Socialiste S.F.I.O. — Section de Nevers.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

AVIS DE DÉCÈS. — Pouilly-sur-Loire. — Vous êtes prié de bien vouloir assister au convoi, service et enterrement de Madame Françoise PERRIN née Emilienne PIGARD.

MOLINS

REDACTION: 34, RUE VIGENÈRE-TEL. 1153

SAINT-MENOUX. — Avis de la mairie. — Le maire de Saint-Menoux, à la mairie, consultation des enfants des écoles et vaccination obligatoire pour les enfants âgés de 1 an, 11 ans et 15 ans.

MONTMARCAULT. — Etat civil du mois d'avril. — Naisances : Néant. Décès : Marie-Rose Guillet, veuve de Jean Gorse, sans profession, 84 ans, route de Molins; Françoise Brun, veuve de Jean-Baptiste Laporté, 82 ans, sans profession, rue de Molins.

Tribunal de simple police. — Une audience de simple police a eu lieu le mercredi 8 mai courant à 14 heures. Présente M. Jacquin, juge de paix; ministère public, M. G. Martin. Dix-huit infractions diverses furent soumises au tribunal et sanctionnées par amendes de 1 à 2 francs; un contravention fut relaxée.

THÉBAU. — Service du ravitaillement. — Une note du service de ravitaillement de l'Etat, en date du 10 mai, ne sera pas demandée de bovin pour le mois de mai. En conséquence, les amendes de 1 à 2 francs; un contravention fut relaxée.

Vaccination antivaricelleuse. — M. le docteur de la mairie, le vendredi 17 mai, à 14 heures, tous les enfants âgés de 1 an, ainsi que les personnes qui, ayant eu des varicelles, voudront se faire vacciner. Une deuxième séance de vaccination aura lieu à la mairie le vendredi 22 mai, à 14 heures également.

Affichage et étiquetage des prix. — Le préfet rappelle tout particulièrement la nécessité de faire respecter rigoureusement la réglementation en matière d'affichage et d'étiquetage des prix, telle qu'elle résulte des dispositions insérées dans l'arrêté du 25 janvier 1940. Toute infraction à cette réglementation doit être sévèrement réprimée. C'est à cet effet que le commissaire général a mis à la disposition du public une série de modèles de prix contrôlés sur les prix pratiqués.

SAINT-PLAISIR. — Comité de surveillance des prix. — Pendant une durée de six mois, à compter du 1er mai 1940, aucune majoration de prix ne pourra être accordée. Toute hausse de prix devra être justifiée par un document officiel. Toute hausse de prix, de la part des acheteurs, sera une réclamation. Chaque commerçant devra afficher ses prix avec le plus grand soin.

MONTLUZON. — Etat civil. — Publications : Félix James, rentier, 7, rue de Paris, à Alger; Marie-Rose Guillet, veuve de Jean Gorse, sans profession, 84 ans, route de Molins; Françoise Brun, veuve de Jean-Baptiste Laporté, 82 ans, sans profession, rue de Molins.

Une collision. — Une collision s'est produite mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

Un incendie. — Un incendie s'est déclaré mardi soir, vers 16 h 30, à l'angle de l'avenue de la République et de la rue de la République, entre deux voitures, une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris, et une conduite par M. Gornic, demeurant à Paris. Les deux voitures ont été endommagées. Le conducteur de la voiture conduite par M. Gornic a été blessé. Les deux voitures ont été remorquées.

VICHY

Les Bons Restaurants DE LYON

Harmonie Municipale et Société Musicale. — Programme du concert qui sera donné par l'Harmonie Municipale et la Société Musicale réunies, avec le concours des élèves de l'école municipale de musique, le dimanche 12 mai, à 15 heures, à la salle des fêtes, sous la direction de M. R. Danjaume.

BRASSERIE GEORGES. — Deux établissements : 32, Cours de Verdun; 28, rue Thomassin. Cent ans de bonne bière et de bonne chère.

BRASSERIE GROLÉE. — 18 et 20, rue Grôlée, LYON. Menu à 14 et 17 francs (Vin compris). CUISINE SOIGNEE.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

SAONE-ET-LOIRE. — BOURBON-LANCY. Secours National. — Travail d'appoint à domicile. — Les épaves de protection de la santé publique.

REGN

LES RAPPORTS

Union départementale des syndicats ouvriers de la Nièvre. — Subvention. — A la session de novembre dernier, le Conseil général a autorisé la demande de subvention afin d'être renseigné sur l'activité déployée par cet organisme durant les hostilités.

La subvention annuelle de 4.000 francs dont bénéficiait l'Union départementale est renouvelée.

Fédération des ouvriers agricoles post-scolaires. — Après rapport favorable sur l'activité déployée par cette fédération, depuis le début des hostilités, qui vient notamment en aide aux soldats nécessiteux, le renouvellement de la subvention est voté.

Situation des transports en commun subventionnés. — Depuis la guerre, certaines lignes d'autobus n'ont pu fonctionner par suite de la mobilisation du personnel ou de la réquisition des véhicules, d'autres lignes n'ont pu maintenir leurs services périodiques.

Les populations rurales niévaises souffrent beaucoup de cet état de choses. Les moyens pour se transporter d'un point à un autre sont très difficiles et nos soldats permissionnaires eux-mêmes perdent un temps précieux pour se rendre dans leur foyer.

De sérieux obstacles se présentent. Avec beaucoup de difficultés on a pu remettre en service quelques lignes. Dans la mesure des possibilités, d'autres lignes seront rétablies.

Après le rapport de M. de Nardac et les interventions de M. Bellec, et de M. le docteur Bonduv, la commission départementale a transmis aux pouvoirs qualifiés le vœu que les docteurs en médecine mobilisés soient temporairement affectés temporairement afin de rendre d'inappréciables services aux régions désertées, qu'elles aient ou n'aient pas été rappelés d'urgence.

Le conseil général a adopté le rapport de M. de Nardac et de M. Bellec, et de M. le docteur Bonduv, la commission départementale est chargée d'examiner la question.

Syndicat général des secrétaires de mairie. — Le conseil général a décidé, dans sa séance du 26 avril 1939, de voter un crédit calculé sur la base de 73 francs par conférence.

En 1939-39, vingt conférences ont été données et la subvention allouée s'est élevée à 1.500 fr. Dix-huit conférences ont été données en 1939-40, la subvention de 1.500 fr. est renouvelée.

Service vicinal. Avenant au cahier des charges. — La remise de la monnaie aux voyageurs pour le recevoir des autobus, donnant satisfaction à une perte de temps appréciable, il y viendrait, pour remédier à cet inconvénient, d'arrondir le prix des billets aux 50 centimes immédiatement supérieur au chiffre réellement admissible.

Epaves de protection de la santé publique. — Il y a lieu de prévoir que les dépenses de 1940 excéderont les crédits prévus au budget primitif, l'exécédent devant être rétabli par le ministre de l'Etat. Les augmentations de dépenses s'élèvent à 132.913 fr. 40 et les augmentations de recettes à 129.606 fr. 40. Adopté sous réserve de l'approbation de la commission des finances.

Protection médico-sociale de la maternité et de l'enfance. — Le docteur Diez, directeur de service, jusqu'à la session d'octobre, à l'établissement du budget en recettes et dépenses.

Chemins de fer d'intérêt local de Nevers. — La commission départementale pour régler différentes questions concernant l'exploitation en régie des chemins de fer d'intérêt local de Nevers à Corbigny.

Associations agricoles. — Le conseil général adopte la répartition d'un crédit de 22.000 francs, à l'usage de l'agriculture.

Service vicinal. Transports en commun subventionnés. — La commission départementale pour approuver les avenants au cahier des charges, en ce qui concerne la substitution des concessionnaires, après observation du docteur Diez.

Abus des affectations spéciales. — M. Guény a déposé le vœu suivant qui a été adopté à l'unanimité : « Considérant l'égalité qui doit être la règle pour tous les Français lorsqu'il s'agit de défendre son pays... »

LES VŒUX

M. Guény a déposé le vœu suivant qui a été adopté à l'unanimité : « Considérant l'égalité qui doit être la règle pour tous les Français lorsqu'il s'agit de défendre son pays... »

Simple précision

Le gouvernement de M. Mussolini s'enorgueillit de raison des importants travaux d'urbanisme exécutés à Rome depuis plusieurs années et grâce auxquels les vestiges de l'antique ville des Césars ont été dégagés des constructions qui en masquaient le grandiose panorama.

A ce propos, n'est-il pas juste de rappeler que la première entreprise de restauration de la Rome impériale est due — détail un peu oublié — à Napoléon Bonaparte. En effet, le 2 octobre 1810, le vainqueur d'Austerlitz donna par décret l'Académie de Saint-Pierre un revenu annuel de 100.000 francs, à charge par elle d'effectuer les fouilles et les travaux de terrassement indispensables.

C'est ainsi qu'en quelques années on mit à jour le Colisée, le pavé de la Voie sacrée, la basilique de Constantin, le temple de Castor et Pollux, l'arc de Titus, le Forum de Trajan, les thermes de Julien, et nombre d'autres ruines prestigieuses, dont la silhouette fut popularisée depuis par la gravure et par la photo, est maintenant dans tous les regards.

« Sous le Casque »

C'est le nom du Stand de la Foire de Paris où exposent artistes et artisans de nos armées. Les « envois » sont d'une très grande variété et témoignent d'un goût parfait. On y voit des coffres en marquetrie, des tableaux et surtout une splendide collection de cannes en bois sculpté figurant de diverses manières le traditionnel serpent enroulé autour d'un cep de vigne ; l'une d'entre elles véritable chef-d'œuvre de sculpture et de stylisation — représente une sirène dressée dans une posture pleine de grâce et d'équilibre tourmenté.

La Presse Parisienne

On lit dans « Le Journal des Débats » : Lorsque M. Paul Reynaud a pris le pouvoir, il a constitué le cabinet qu'il a voulu. Il n'est jamais arrivé à le faire accepter tout à fait par la Chambre, encore moins par le Sénat et par l'opinion.

La direction de la guerre, un cabinet de guerre, il n'y a pas d'autres solutions et c'est ce que veut la nation.

Après avoir parlé de la crise gouvernementale qui vient d'éclater à Londres, M. Léon Blum écrit dans Le Populaire :

En France, la situation, bien qu'elle présente des analogies apparentes, est très différente dans son fond. C'est le secret sur le Finlande que s'apparente en réalité le débat anglais de ces deux derniers jours. Le mouvement, qui a pris soudain dans le monde dans l'opinion anglaise, correspond à celui qui s'est manifesté en France, au mois de mars, et qui s'est résolu par la constitution d'un cabinet de coalition à participation socialiste.

Avec deux mois de battement, deux mois d'avance, la France était déjà passée par la crise. Elle avait traversé l'orage et était arrivée à la solution définitive d'être atteinte à son tour. Les difficultés qui pourraient s'élever aujourd'hui, en France, comme les conséquences des affaires norvégiennes, sont d'une toute autre nature. Je me borne à répéter ce que j'écrivais là-dessus dans mon article d'hier : « En régime parlementaire, les ministres seuls sont responsables devant le Parlement. Leur responsabilité générale et exclusive n'embrasse pas seulement leurs actes personnels, mais les actes des exécutants civils ou militaires placés sous leurs ordres. C'est d'ailleurs de cette responsabilité générale du gouvernement devant les Chambres que découle la responsabilité des exécutants civils ou militaires devant le gouvernement. »

Nous sommes entrés dans une phase nouvelle, déclare M. René Gounin, dans La Justice, où il tire la leçon des événements.

Les difficultés à surmonter, les revers de Norvège, ont ému les opinions publiques françaises et anglaises. L'efficacité de la cohésion franco-britannique se trouve désormais subordonnée à une plus étroite unité de jugement, de décision des deux gouvernements associés. Certes, le devoir commande de ne pas céder à des tentations pessimistes, mais, au contraire, d'envisager l'avenir avec la résolution la plus énergique.

Des discussions vives s'imposent. Il ne nous berçons point

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

Sur un autre point également, une meule de paille a été aussi incendiée. Les débris de l'E. R. G. se sont rendus aussitôt sur les lieux et ont combattu les sinistres.

A 8 h. 30, les deux incendies étaient maîtrisés.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

Sur un autre point également, une meule de paille a été aussi incendiée. Les débris de l'E. R. G. se sont rendus aussitôt sur les lieux et ont combattu les sinistres.

A 8 h. 30, les deux incendies étaient maîtrisés.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

Sur un autre point également, une meule de paille a été aussi incendiée. Les débris de l'E. R. G. se sont rendus aussitôt sur les lieux et ont combattu les sinistres.

A 8 h. 30, les deux incendies étaient maîtrisés.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

Sur un autre point également, une meule de paille a été aussi incendiée. Les débris de l'E. R. G. se sont rendus aussitôt sur les lieux et ont combattu les sinistres.

A 8 h. 30, les deux incendies étaient maîtrisés.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

Sur un autre point également, une meule de paille a été aussi incendiée. Les débris de l'E. R. G. se sont rendus aussitôt sur les lieux et ont combattu les sinistres.

A 8 h. 30, les deux incendies étaient maîtrisés.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Il a calculé que la longueur des terrassements pratiqués pour correspondre à la création d'un canal reliant Bordeaux à Paris.

Par ailleurs, la construction des blocs de surface a nécessité la confection d'une masse de béton qui représente les trois quarts du volume de la grande pyramide d'Égypte.

Les galeries souterraines ont un développement comparable à la longueur de toutes les lignes du Métropolitain, mises bout à bout.

Enfin, le poids total de l'acier employé pour les tourelles, les couloirs et les armatures diverses est supérieur à six fois celui de la Tour Eiffel.

Est-ce que cela n'est pas rassurant ?

Saint-Etienne. Vendredi matin, l'alerte a été donnée à elle a pris fin à 6 h. 50.

Dans l'après-midi, le signal d'alerte a retenti à 16 h. 50. La fin de l'alerte a été donnée à 16 h. 50.

Aucun incident ne s'est produit. Nevers, 10 mai. Pour la quatrième fois, les Nivernais ont été troublés dans leur sommeil et leur tranquillité.

Vendredi matin, la sirène nous fait entendre son appel lugubre. A 9 h. 10 seulement la fin de l'alerte était annoncée.

DANS LA RÉGION ROANNAISE

Ce matin, un ou plusieurs avions allemands ont survolé la région. L'alerte a pris fin à 7 heures.

Entre 5 h. 30 et 6 heures, 150 bombes incendiaires, de 0,27 centimètres de longueur ont été jetées, estimées-t-on. Quelques-unes sont tombées sans occasionner de dégâts appréciables. Une voiture automobile a été légèrement détériorée.

Deux incendies occasionnés par les bombes se sont produits. Par ailleurs, un bâtiment à usage d'écuries et d'entrepôt de fourrages a été complètement détruit par le feu. Le détail s'est enté dans les champs environnants. Le bâtiment d'habitation occupé par sept personnes, grandes ou petites, n'a pas eu à souffrir et aucun des habitants n'a été blessé.

LES DIX COMMANDEMENTS DE GIBBS ... ET LA MORALE QUI EN DÉCOULE

I.

Deux fois
Par Jour tu
Brosseras
Tes dents...
Vigoureusement

II.

Graves
maladies tu
risqueras en
soignant tes
dents...vaguement

III.

Ton dentiste
Visiteras deux
fois par an
Régulièrement

IV.

Après tes repas
Quand tu
le pourras
Brosse tes dents
C'est plus
Prudent

V.

En te levant
Tu brosseras
Tes dents
Soigneusement

VI.

Comme tes mains
Tu laveras
Toujours tes
Dents
"savonneusement"

VII.

Tartre et carie
Tu éviteras
En brossant
Tes dents
Métho-
diquement

VIII.

Négligent
point ne seras
en choisissant
Tes brosses
à dents

IX.

Pour garder
Ton sourire
Éclatant
Emploie du
Gibbs...
Exclusivement

X.

"Denticide"
Point ne seras
En traitant
Tes dents
Négligemment

EN PROTÉGEANT VOS DENTS, DÉFEND VOTRE SANTÉ.



Quatre dates 1895-1929-1934-1938

En 1895, un soir, près de Tananarive, un vieux Malgache apprend au Sergent Marie le secret du "Sena-sena", la "plante qui donne du sang", ainsi appelée par les indigènes pour ses vertus fortifiantes. En 1929, la thèse de Doctorat de J.-M. Coisnard sur l'"Uvaria de Madagascar" obtient le prix de la Faculté de Pharmacie de Strasbourg, et révèle au monde médical les extraordinaires propriétés thérapeutiques, scientifiquement contrôlées, de cette plante merveilleuse.

En 1934, le premier flacon de fortifiant préparé à base d'Uvaria est vendu au Havre, dans le quartier de Frileuse.

En 1938, le Vin de Frileuse a fait ses preuves; il est désormais universellement connu comme le plus fort des fortifiants, et plus de 10 millions de flacons sont déjà allés porter à tous la santé.

L'étude scientifique et la pratique sont venues parallèlement confirmer les étonnantes vertus de l'Uvaria découvertes empiriquement par les indigènes de Madagascar et révélées au Sergent Marie en 1895. Dosé et composé avec le plus grand soin, le VIN DE FRILEUSE est le fortifiant moderne qui répond aux exigences de la vie courante en luttant contre toutes les causes d'affaiblissement, point de départ de maladies plus graves. Son prix est à la portée de tous et, quand vous achetez chez votre pharmacien un flacon de FRILEUSE, vous êtes sûr d'avoir un fortifiant à base d'Uvaria.

vin de Frileuse

Nous insistons sur le fait que le Vin de Frileuse n'est pas un fortifiant comme les autres, c'est un produit vraiment nouveau, sa formule a été établie à la suite des travaux du Dr Coisnard sur l'Uvaria de Madagascar « la plante qui donne du sang ». (Prix de vente de la Faculté de Pharmacie de Strasbourg, 1929).

Quand il s'agit de votre santé, ne regardez pas à 2 sous par jour, choisissez tout de suite le plus fort des fortifiants.

le seul à base d'UVARIA DE MADAGASCAR

Ce sont les Bons, les Véritables, les plus Économiques!

Lithinés du D'Gustin

procurent la plus délicieuse et la plus efficace des eaux de table de régime alcalines et lithinées. 6 fr. 10 seulement la boîte de 12 sachets pour 12 litres (dans toutes les pharmacies).

Nos Petites Annonces Classées

EMPLOIS DEMANDÉS

CHAUFFEUR tous permis, très sérieux, cherche place, libre de suite. Ecr. Agence Havas, N° 2391.

Bonne STENO-DACTYLO ayant références et pratique cherche emploi. S'adr. N° 944, La Tribune.

EMPLOIS OFFERTS

On demande ouvrier maçon pour entretien. Etablissements Darne, 73, cours Fauriel.

On demande APPRENTIS et OUVRIERS main et machine pour confection militaire pour atelier et garnie. Au Roubaissien, 13, rue Wilson, St-Etienne.

On cherche STENO-DACTYLO expérimentée. S'adresser 2384, Agence Havas.

DEMOISELLES 30 ans maximum possédant excellente instruction sont demandées à la Manufacture Française d'Armes et Cycles, cours Fauriel, Saint-Etienne.

On demande pour emploi dans service de toutes obligations militaires. S'adresser à la Manufacture Française d'Armes et Cycles, cours Fauriel, Saint-Etienne.

On demande OUVRIER MAÇON pour entretien. Etablissements Darne, 73, cours Fauriel.

On demande femmes caqueuses pour bureau de dessin industriel. Ecrire 2407, Agence HAVAS.

On demande limous-monteurs en ville. S'adresser à M. DIEZON, Cycles, 19, rue César-Bertholon, SAINT-ETIENNE.

On demande chauffeur ayant conduit poids lourds. Références exigées. S'adresser 2408, Agence HAVAS.

JEUNE HOMME 16-17 ans, connaît commerce est demandé aux Chausseries Pellet, 14, r. Gambetta.

On demande bons POLISSEURS d'aluminium. Pl. stable. Maceon Fils, 17 bis, rue Joseph-Pupier.

AUTOMOBILES

A vendre V. 8-40 FORD avec outillage, pneus neufs. Téléphone 71-10, à Saint-Etienne.

A vendre C 6 F conduite pouvant faire bonne camionnette, et à HP CITROEN. Garage Poppel, 1, place Massenet, St-Etienne.

A vendre 6 CV. RENAULT cond. int. S'adresser de suite Girard, 38 et 40, rue Boulevard-Valbenoite.

CAMIONS - CAMIONNETTES

20 VEHICULES INDUSTRIELS, tous tonnages, essence, Diesel, gaz, vendus reus ou état actuel, disponibles. Agence Unic, 13, rue Bocage, Lyon.

A vendre CAMIONNETTE FORD A 14 CV. et TOMBEREAUX. S'adresser Fraiseur, 7, rue de la Barre.

A vendre CAMIONNETTE RENAULT 10 CV. force 600 kgs, bon état marche. Prix: 6.000 fr. St-Etienne. S'adresser à M. Diezou, 19, rue de la Barre, Saint-Etienne. N° 4422.

MAISONS RECOMMENDEES

REPARATIONS MACHINES à COUDRE tous systèmes. Th. Dessard 37, rue Mulatière, St-Etienne.

DIVANS-LITS modernes. 15 vitaires toutes teintes. 1093 Fr. MEUBLES LATELIER 18, r. Michelet, St-Etienne.

Pour la qualité et les prix: LA BONNE ADRESSE, c'est...
DURAND-FRAISSE
1, rue de LYON ST-ETIENNE.
Ses LAINAGES et SOIERIES nouveautés des meilleures fabriques des TOILES, DRAPS, COUVERTURES et tous articles de literie. (Livraison rapide par quantités.)
Dépôt exclusif: "LINEUX" CHEMISERIE nouveauté et militaire.

ACHAT ROMAND comptant bijoux, colliers, montres, débris, 4, rue du Gd-Moulin Saint-Etienne.

GERANCES

FEMME de mobilisé a.c. cède commerce trop import. dem. gerance aliment. S'adr. Ag. Havas, N° 2391.

IMMEUBLES

A vendre MAISON 10 pièces, 58.000. 2 pièces, fabriques et dépendances, libre à la vente, eau, gaz, électricité. S'adr. 2382, Agence Havas.

MATERIEL D'OCCASION

COMMES ACHETEURS machine à 30 (tararand 2 ou 3 broches, broche 35 et 40 m. Hts Mercier, 30, rue Gutenberg.

DIVERS

Disponible SCIERE de bois pin et sapin. S'adr. scierie Chetelat, rue de La Tour-de-Vergin, Firmin.

MAISONS

A vendre, près Usion, MAISON en pierres de 15 pièces, dour 10 litres, chauffage central, eau, électricité, jardin de 2.000 mètres. Prix: 55.000 fr. St-Etienne. S'adresser: 6, place Hôtel-de-Ville, St-Etienne. N° 4513.

A vendre, à Planfoy, JOLIE MAISON 8 pièces, eau, électricité, jardin, garage, libre. St-Etienne. S'adresser: 6, place Hôtel-de-Ville, St-Etienne N° 4282.

A vendre, à Saint-Paul-en-Jarez, MAISON en pierres, jardin, cour, hangar. Prix à débattre. St-Etienne. S'adresser: 6, place Hôtel-de-Ville, Saint-Etienne. N° 4500.

FONDS DE COMMERCE

A céder, dans chef-lieu de canton de la Loire, CINEMA sonore et parlant avec scène agencée, salle de consommation etc. Voir St-Etienne. 6, place Hôtel-de-Ville, Saint-Etienne. N° 4512.

A vendre cause mobilisation, dans ville industrielle près de St-Etienne, CHARCUTERIE, grosse clientèle, bon matériel. Prix à débattre. St-Etienne. S'adresser: 6, place Hôtel-de-Ville, St-Etienne. N° 3651.

Cachet Miriga "Anti-Douleur"

Supprime en quelques minutes Fièvre, Grippe, Rhumatismes, Douleurs Mensuelles, Rhumatisme, Médicament de choix toujours efficace et sans danger. Prix: 1 franc la boîte de 1 Cachet toutes pharmacies.

COOPÉRATIVE DES ARTISANS de Saint-Etienne et de la Région

Les actionnaires sont convoqués d'urgence à l'Assemblée générale qui aura lieu le lundi 27 courant, à 16 h. 30, au siège de la Chambre des Métiers, 31, rue de la République.

Ordre du jour: Rapport moral; Rapport des commissaires aux comptes; Approbation du bilan; Secours aux mobilisés; Renouvellement partiel d'administrateurs; Divers.

Etude de M° Louis GARNIER, commissaire-priseur, au Puy.

Le 18 mai 1940, à 14 heures précises, au Puy (Haute-Loire), avenue de la République, il sera adjugé

un fonds de commerce de garage et entreprise de transport

1° Eléments incorporels: Un matériel distributeur d'essence, 2 pompes, 4 cuves, 3 grandes licences de transport pour 13 départements.

Mise à prix: 25.000 fr.

2° Matériel: 1 camion Unic-Diesel, 23 CV, 8 tonnes capacité, 4 cuves pour le transport de l'essence, 2.500 litres, un atelier de mécanique complet, le matériel de bureau.

Mise à prix p'ensemble: 15.000 fr.

3° Marchandises: 52 fûts de 185 kgs d'huile Veodol, 1 lot de pneus 429, etc.

Pour tous renseignements: Louis GARNIER, Commissaire-Preneur, 5, place Michelet, Le Puy. Téléphone: 3-85.

Etudes de M° de VERNON, notaire à Cusset (Allier) et de M° J.-J. TERRIS et F. COURCHET, commissaires-priseurs à Nice

Los mardi 14 mai et jours suivants
VENTE AUX ENCHERES

de tout le **MATÉRIEL** et du **MOBILIER** garnissant
L'HOTEL INTERNATIONAL, A VICHY
300 CHAMBRES MODERNES

ACAJOU et CITRONNIER MARQUETE ET AUTRES MATÉRIEL MOBILIER, ARGENTERIE DE RESTAURANT BELLE ET TRÈS COMPLETE INSTALLATION DE CUISINE TRÈS BELLE ET IMPORTANTE LINGERIE Nombreux et bons tapis et passages, rideaux, etc.

EXPOSITION: Dimanche 12 et lundi 13 mai, de 10 h. à 12 h. et de 14 à 17 heures

LE TRÈS IMPORTANT IMMEUBLE DE L'«INTERNATIONAL» A VICHY, face au Parc et au Casino SERA VENDU PAR APPARTEMENTS

S'adresser ou écrire soit à M. l'Administrateur de la Société soit à M. SAGLIA, International, Vichy (tél. 25-65).

Parfums de la campagne!

Or, si votre estomac est paresseux, l'ans, la mélisse, la coriandre et la menthe le réveilleront et l'activeront, tandis que les 14 autres plantes du Thé des Familles viendront nettoyer votre tube digestif en agissant simultanément sur le foie, l'intestin et les reins.

L'efficacité du Thé des Familles est due au mélange de ses 18 plantes qui agissent doucement et progressivement sur tous les organes.

THÉ DES FAMILLES medicinal

Le Thé des Familles facilite la sécrétion du suc gastrique.

Dosez vous-même la force de votre Thé des Familles suivant le résultat obtenu la veille. La grande boîte 7 frs 15 chez votre pharmacien.

NOUBLIEZ PAS DE JOINDRE AU PAQUET DE VOS SOLDATS LA POMMADE PHILOCOME
— détruit les pellicules et les parasites —
Le pot 167, Echant. 41, Lab. GRANDCLEMONT, Orgelet (Jura)

53. — Feuilleton de LA TRIBUNE du 11 mai 1940

Les GANGSTERS du MONT-PILAT

Roman par Henri FABIEN

Il cherchait donc Bettina à Toulouse, sans aucune indication précise sur l'endroit où elle pouvait se trouver, et il se la représentait toujours altière, affaiblie et souffrant encore.

Il finit par retrouver la trace de Bettina de la façon suivante: On se souvient que la jeune danseuse avait laissé ses bagages à l'hôtel d'Albi. Des qu'elle avait pu le faire, à la suite de la publication par les journaux du communiqué d'agence la concernant, elle avait écrit pour qu'on lui envoyât ce qui lui appartenait en même temps que pour régler ce qu'elle devait. Elle avait dû par conséquent donner l'adresse de son nouvel hôtel à Toulouse.

Gregory, qui avait su facilement à Albi à quel hôtel Bettina avait résidé pendant son court séjour, s'y était installé, tout comme l'avait fait Gérard Dorval; et il avait su que Bettina y avait toujours ses bagages.

Quand il sut que Bettina était retrouvée, il pensa que, d'un jour à l'autre, elle écrirait à l'hôtel pour réclamer son bien. Or, on en parlerait certainement dans cet hôtel et il apprendrait l'adresse désirée sans aucune difficulté.

Mais il avait compté sans l'hôtelier. Certes, il est de notoriété publique que les femmes sont bavardes, mais il est vrai aussi que beaucoup d'entre elles ont le goût maladif d'être seules à être au courant d'un secret concernant une autre femme.

L'hôtelier était fière, dans

l'intime de son âme, d'être seule à savoir quelle était la retraite de ce personnage important qu'elle avait hébergé en la personne de Bettina Forgesin, puis elle aussi elle avait pensé, comme pas mal de personnes, que « les amis » de Toulouse se réduisaient probablement à un beau garçon, et comme Bettina lui avait été sympathique, elle n'eût voulu, pour rien au monde, révéler le secret de sa résidence exacte; ainsi, elle se sentait mystérieusement complice des amours d'une jolie fille, d'une grande artiste, et elle en éprouvait de telles jouissances mentales qu'elle avait veillé sur son secret au point de détruire la lettre de Bettina, et d'aller elle-même jusqu'à Gaillac, avec les bagages de son illustre cliente, pour les expédier.

Gregory avait donc couru à un échec de ce côté-là, mais à Toulouse il avait fini par s'aboucher avec un employé de la gare Matabiau qui travaillait au service des colis, et, par cette voie, il avait retrouvé dans le registre des arrivées la trace des bagages et l'adresse de la destinataire. Il en avait été quitte pour offrir un aperçu à l'employé complaisant.

Muni de ce précieux renseignement, il était allé faire une visite à Bettina, qu'il fut tout surpris de trouver installée à l'hôtel et non dans une maison particulière, et surtout de la trouver seule et en parfaite santé.

— Qu'est-ce que tu viens faire ici, lui demanda Bettina. Est-ce que tu vas me relancer partout à travers la France? Je ne veux pas être suivie ainsi par toi, je suis libre et j'en tiens pour moi. Tu exagères...

— Je te croyais malade, répondit-il, et, comme nous ne sommes pas des ennemis, j'étais curieux de connaître tes amis. Tu as donc des amis à Toulouse?

— J'ai des relations dans bien des pays forcément comme tous les artistes. On ne passe pas une saison entière dans une ville sans y connaître au moins quelques personnes. Mais qu'est-ce que cela peut bien te faire de savoir qui je connais? Je te le répète, ma vie m'appartient désormais, j'ai le droit d'en faire ce que je veux, sans subir ton contrôle, et je voudrais bien que tu en prennes conscience.

— Bon, c'est convenu, Bettina, mais alors donne-moi une satisfaction, jure-moi que tu n'es pas ici en compagnie de... de... de Gérard Dorval?

— Ah! ça, mon petit, dit Bettina qui commençait de s'énerver, est-ce que tu travailles du chapeau, et t'imagines-tu que je fais des cabrioles avec un machabé?

— C'est que... Voilà. Quand j'ai cru que tu avais eu un accident au puy Saint-Georges, je suis allé explorer cette montagne pour voir si je t'y découvrais, et là j'ai fait une rencontre singulière: un homme s'est enfui brusquement à mon approche et a bondi dans mon auto, qu'il a ensuite abandonné près d'un bois. Je n'ai pu voir cet homme de face, ni de près, mais depuis, on me remémorent ce fait, il m'est apparu que l'allure de cet homme évoquait à s'y prendre celle de Dorval.

— Ecoute, dit Bettina, il faut te soigner, voilà que tu as des hallucinations à présent. Tu payes tête à besoin de repos, je te le dis affectueusement, il est grand temps que tu essaies de t'oublier et de calmer ton esprit.

— Tu me réponds par des injures, dit tristement Gregory. Si je suis venu, et si ma jalousie me donne des hallu-

cinations, comme tu le dis, c'est parce que je t'aime encore, ne le comprends-tu pas, alors à quoi bon m'offenser.

— Je ne veux pas t'offenser, mais je ne veux pas que tu viennes me tenir un langage stupide, ni que tu te mêles de ma vie. Je ne suis plus ta femme, je suis libre. Et s'il me plaisait de refaire ma vie avec le spectre de Gérard Dorval, ce serait mon droit le plus absolu. Pauvre Gérard! son ombre ne se doute pas au fond de la Méditerranée qu'elle me cause des ennuis que tu méprisais quand il était de ce monde, car nous étions mariés, ta jalousie ne se révélait pas avec cette exagération ridicule que dépasse l'imagination.

— Si tu veux que je garde un bon souvenir de toi, ne te rends pas odieux en m'empoisonnant l'existence. Nous nous sommes déjà dit tout ce que nous avions à nous dire, je ne vois pas la nécessité de nouveaux entretiens qui ne tendent à rien, et que tu sais vaines à des impasses. Alors, sois chic, laisse-moi tranquille, et si tu veux être gentil, quitte Toulouse aujourd'hui même si tu n'as rien d'autre à y faire que de m'y excéder.

Gregory, tout penaud, sur-

pris, humilié, la mont dans l'âme, était reparti pour Paris et Bettina n'était pas fâchée d'avoir eu cette attitude énergique, qui valait bien mieux qu'une inutile faiblesse, laquelle n'aurait pu aboutir qu'à un drame un jour ou l'autre avec un garçon d'esprit aussi tourmenté que jaloux que Gregory.

Il était nécessaire qu'elle l'éloignât de sa vie de la façon la plus nette et la plus absolue. Elle avait été dure, et ce n'avait pas été sans un grand effort sur elle-même, car elle était bonne, et Gregory lui faisait un peu pitié avec son lamentable amour.

Mais elle avait eu clairement conscience que lui laisser un vain espoir de réplâtre sentimental, auquel elle se sentait résolument opposée, serait un jeu plus cruel encore, déloyal et dangereux, indigne d'elle.

Gregory avait donc regagné la capitale, non point guéri, non point résolu à guérir de cet état mental morbide dans lequel il se complaisait, mais au contraire plus enclin que jamais à la neurasthénie.

En dépit de la netteté de l'attitude de Bettina, il espérait encore qu'il parviendrait un

jour, plus tard, à se ressaisir, à regagner le cœur de son épouse et à l'amener à tenter de rebâtir leur foyer.

Il s'efforçait de se persuader que les propos péremptoires de Bettina, lorsque celle-ci l'avait définitivement exclu de sa vie, avaient été tenus dans un moment d'énerverment comme en éprouvent toutes les femmes, mais que la décision de celle-ci était susceptible d'appel.

Il escomptait que le temps travaillerait pour lui, qu'il viendrait un jour où la jeune danseuse, dans sa vie nouée, aux lendemains matériels mal assurés, regretterait la stabilité et la sécurité du foyer qu'elle avait quitté pour un motif qu'il jugeait futile, et qui, à ses yeux à lui, ne pouvait constituer un fondement durable à l'état de rupture qui s'était produit entre eux.

(A suivre.)

Orquebuse BON-SECOURS
Donne force et santé. EXIGEZ-LE

